

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOČESKÉHO KRAJE

Odbor regionálního rozvoje, územního plánování

U zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

(3) JIHOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD	
Došlo:	- 8 -06- 2016
Číslo j.:	
Příloha:	



KUJCP01MH56

Podatel: J. [redacted] bytem [redacted]

M. [redacted] Š. [redacted] bytem tamtéž

V Českých Budějovicích, dne 3. června 2016

Věc: Přípomínky k návrhu 5. aktualizace zásad územního rozvoje Jihočeského kraje

Podatel je vlastníkem pozemků parc. č. [redacted], [redacted] a obytného domu v [redacted] ulici čp. [redacted] vše v k.ú. Srubec, obec Srubec. Tyto nemovitosti podatel využívá k bydlení.

Podatel tímto podává v souladu s příslušným zákonem o územním plánování a stavebního zákona následující připomínky :

Návrh 5. aktualizace zásad územního rozvoje jihočeského kraje (dále jen „aktualizace“) u silnice II. třídy II/157 (obchvat Srubce) v úseku koridoru D43/ řeší pouze změnu koridoru vybočením koridoru v horní části (u hájovny). Osobně jsme se přesvědčili při návštěvě Odboru regionálního rozvoje, oddělení územního plánování KÚ, že „aktualizace“ **neřeší naprosto nejvíce problémové místo v dolní části obchvatu – křížení stávající Ledenické ulice s koridorem obchvatu Srubce, kde vzdálenost od našeho RD k Ledenické ulici a hraně uvažovaného koridoru je 20 m (u protějšího souseda rodiny p. H. [redacted] L. dokonce 15 m)** !!! Jakékoli technické řešení tohoto úseku a následného ve směru k napojení dálnice D3 si pravděpodobně vyžádá úpravy či změny koridoru obchvatu.

Závěry zjišťovacího řízení Krajského úřadu odboru životního prostředí ze dne 17.12.2014 konstatovaly, že Přeložka silnice II/157 – Obchvat Srubce má významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví obyvatel !!!

Z výše uvedeného musí být záměr „Obchvatu Srubce“ a „aktualizace „**podroben kompletnímu procesu EIA dle novely zákona (účinnost zákona od 1.4.2015) !!! Již stávající intenzita dopravy a její následky výrazně převyšují údaje uváděné ve studii záměru Obchvatu Srubce!!!**

Ve špičce provozu po stávající Ledenické silnici projede 750 vozidel za 60 minut!. Již nyní stávající provoz překračuje normy hluku...

Z tohoto důvodu důrazně trváme na zásadním řešení (křížení Ledenické silnice a jejího podjezdu) tunelem v odpovídající a potřebné délce). Trváme na novém posouzení tohoto naprosto kritického místa a realizaci tunelem.

V opačném případě jsme nuceni se bránit všemi dostupnými prostředky.



J. Š.



M. Š.